

Plan de synthèse des stratégies d'aménagement

### Les lisières et les réseaux

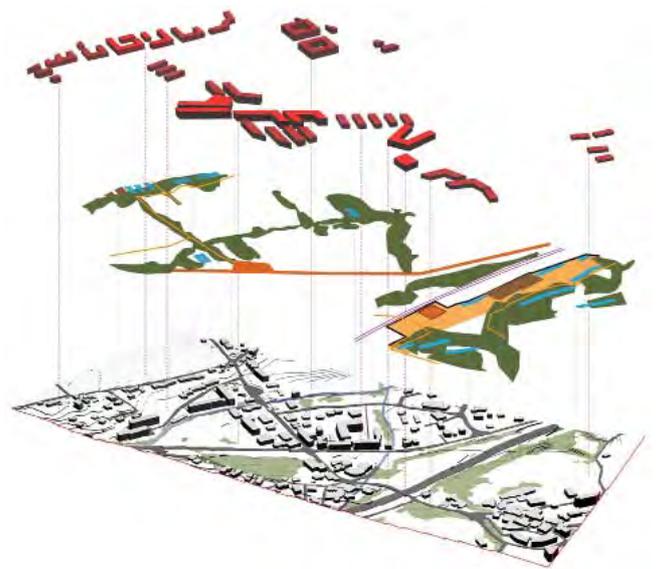
Le PACA Genève – Arve – Salève est situé entre deux axes de développement urbain et deux entrées majeures de l'agglomération franco-valdo-genevoise. Ce constat implique de concevoir le projet d'aménagement du PACA en l'ordonnant dans une finalité de double rééquilibrage.

Le projet s'articule autour de trois orientations visant à construire un système équilibré :

1. Réparer la coupure opérée par le faisceau d'infrastructures
2. Créer des interdépendances entre ville et nature
3. Intensifier la multifonctionnalité des paysages



Plan des trames et lisières du territoire



Plan et axonométrie de la densification de Collonges-sous-Salève

Appel d'offre Projet urbain

Surface: Agglomération Honoraires étude HT: 48 k€  
Temps étude: - Livraison étude: 2010

Client: Canton de Genève  
5 rue David Dufour CH-1211 Genève

Lieu: Carouge Veryrier Etrembières

Programme: Aménagement territorial transfrontalier

Mission: Elaboration des scénarii

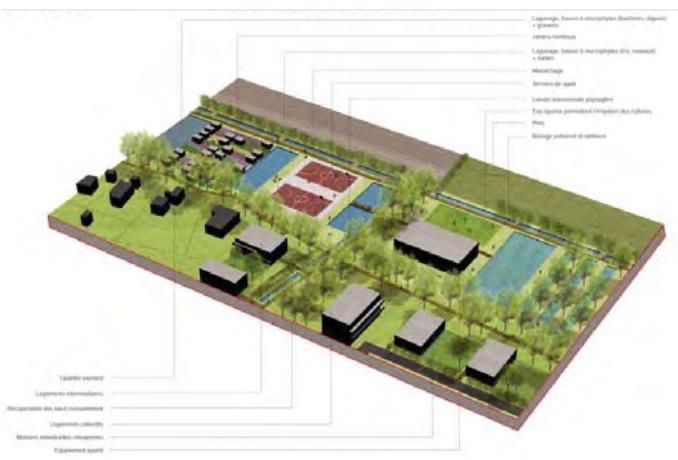
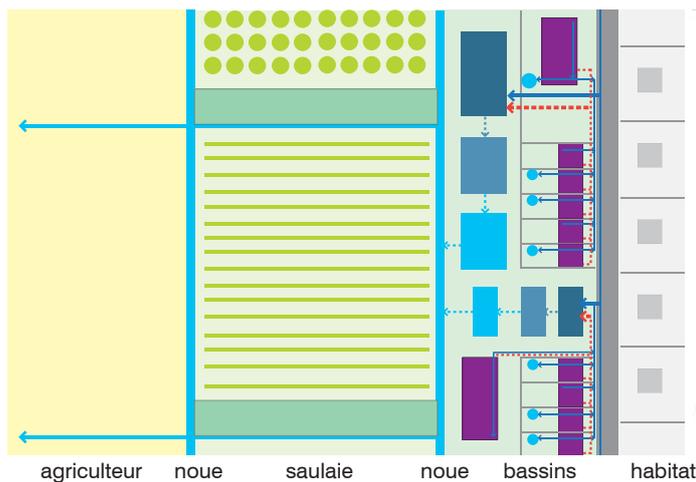
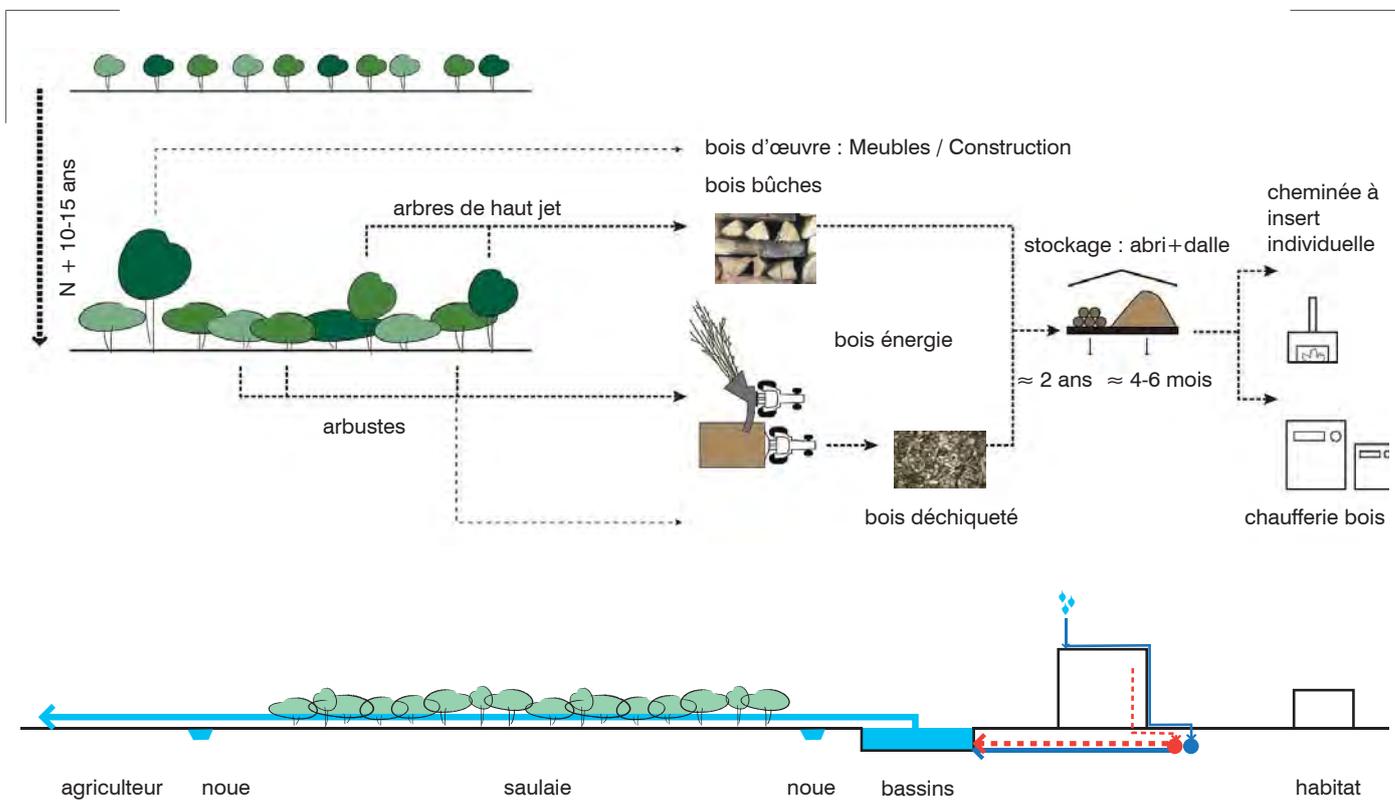


## GENÈVE - ARVE - SALEVE

Image directrice d'un territoire transfrontalier - Genève 2010  
Urbanistes avec Atelier Talagrand, paysagistes mandataire, ITEM,  
mobilité, OGE, écologie



Christian Horn  
architectes-urbanistes  
www.rethink.fr



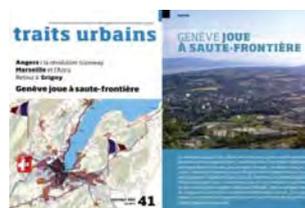
## Interaction entre espace bâti et espace ouvert

Les trames et lisières organisent le territoire. Elles dessinent des liens entre les parties urbaines, agricoles et naturelles, dessinent des limites poreuses et actives tout en promouvant des échanges sociaux et biologiques entre ces espaces.

## Publications



Projets : Genève - Salève  
Publié dans «Genève Agglo 2030 un projet pour dépasser les frontières», éditeur Parenthèses, 2010, pages 145,155, ISBN 978-2-86364-252-8



Projet : Genève - Annemasse  
Publié dans l'article «Genève joue à saute-frontière», revue «Traits Urbains» n°41, septembre 2010, page 18-27